

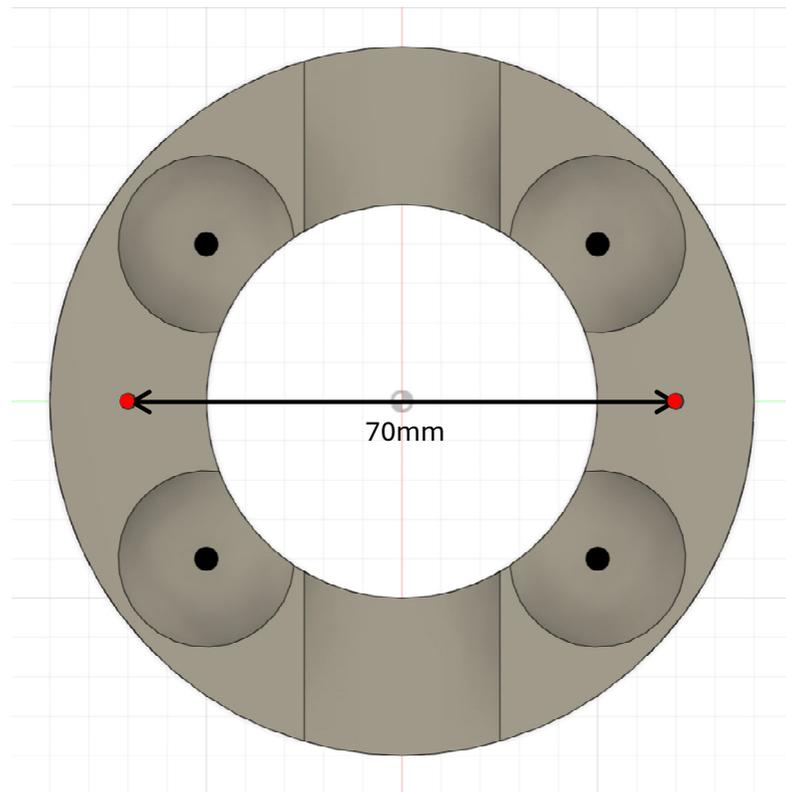
Montageschablone für den Ventilträger *nur bei der Schraubenversion:*

Bei Schraubenmontage müssen 2 Löcher mit 2mm Durchmesser an den bezeichneten Positionen mit 70mm Abstand in die Tankoberseite gebohrt werden.

Durch diese kann der Ventilträger mit den 2 mitgelieferten Schrauben + Gummidichtungen festgeschraubt werden.

Als Montage-/Bohrhilfe kann die unten abgebildete Zeichnung genutzt werden. Die Bohrstellen sind **ROT** gekennzeichnet.

Details zur Montage siehe Blatt e).



b-4



Watermanager Autofill

Version 1.1

Bedienungsanleitung und weitere Infos

Gültig für alle Versionen des *Watermanagers Autofill*
(MS mit Magneten oder S mit Befestigungsschrauben)

Siehe auch das passende YouTube-Video dazu unter
van45life.com/videos

b-1

Bedienung des *Watermanagers Autofill*

Sobald die Montage abgeschlossen ist (siehe Anleitungen c und d), kann die Nutzung des ***Watermanagers Autofill*** beginnen.

Die Hauptfunktion ist natürlich die Befüllung des Frischwassertanks mit automatischem Wasserstopp, sobald der Tank voll ist.

Dazu wird ein Frischwasserschlauch mit Standard-Kupplung (oder kompatibler) benötigt, wie er in vielen Zapfstellen zur Verfügung steht (siehe Abbildung):



Unter Campern bewährt und besonders nützlich beim ***Watermanager Autofill*** ist eine sogenannte Aquastopp-Kupplung (Abbildung oben links), die den Wasserfluss nach Abziehen stoppt und damit das Herumspritzen verhindert, oder aber noch besser die Regulierstopp-Kupplung (Abbildung oben rechts), die man manuell auf- und zudrehen kann.

Oft ist auch nur ein Wasserhahn ohne Schlauch verfügbar. In diesem Falle empfiehlt sich ein eigener Wasserschlauch mit entsprechenden Adaptern für den Wasserhahn und einer Standard-Kupplung (oder kompatibel) für den Anschluss an den ***Watermanager Autofill*** oder eine anschraubbare Kupplung, wie ihn nahezu jeder Camper und jede Camperin in seiner/ihrer Ausrüstung hat. Falls Du eine solche Kupplung noch nicht hast, kannst Du sie für wenig Geld in jedem Baumarkt oder online für unter 10€ kaufen.

Mit einer solchen Kupplung ausgestattet, kann der Betankungsvorgang wie folgt durchgeführt werden (nur zur Orientierung, da teilweise abhängig von den Gegebenheiten an Deinem Wassertank):

1. **Sicherheitshinweise gemäß a-3 beachten!**
2. Wassertankdeckel öffnen
3. Standard-Anschluss des *Watermanagers Autofill* am Zugband herausziehen

4. Falls passend, Tankdeckel am Zugband festmachen oder aber mit dem Tankdeckelschlüssel am Zugband fixieren (damit der Deckel nicht verloren geht oder vergessen wird)
5. Kupplung des Wasserschlauchs an den Anschluss anstecken
6. Ggf. Wasser am Wasserhahn (oder/und am Regulierstopp-Ventil) aufdrehen
7. Wasser laufen lassen, bis das Autostopp-Ventil den Wasserfluss selbsttätig stoppt – erkennbar daran, dass das Zischen und Plätschern des einlaufenden Wassers verstummt
8. Der Tank ist nun voll!
9. Falls vorhanden, Regulierstopp-Ventil zudrehen und/oder den Wasserhahn zudrehen.
10. Kupplung vom Anschlussstecker abziehen. Dabei können je nach noch vorhandenem Leitungsdruck einige Wasserspritzer austreten.
11. Den Anschluss des ***Watermanager Autofill*** wieder in den Tankstutzen in den sogenannten Oktopus (siehe a-4 (8)) einschieben.
12. Tankdeckel ggf. vom Zugband lösen (falls mit Schlüssel dort fixiert), das Zugband im Tankstutzen verstauen, Tankdeckel aufsetzen und zudrehen
13. Tankdeckel abschließen – fertig!

Der ***Watermanager Autofill*** ist noch für weitere, in naher Zukunft zusätzlich erhältliche Anwendungen geeignet, z.B. die automatische und bequeme Befüllung aus Wasserbeuteln (***Watermanager Flexifill***) oder ein Außendusche-System. Die Bedienung dieser Erweiterungen wird in den dort jeweils mitgelieferten Anleitungen und weiteren Videos unter van45life.vom/videos separat erklärt.

Hinweis: Die Magnetversion und die Schraubenversion des ***Watermanagers Autofill*** unterscheiden sich nur in der Montage. In der Bedienung sind sie identisch.